

Ecopneus presenta Greenrail: un'eccellenza italiana nella circular economy Presso lo stand Ecopneus pad. B1 stand n°101

Ad Ecomondo presso lo stand Ecopneus pad.B1 stand n° 101 è in mostra **un nuovo concept di traversa ferroviaria, innovativa ed ecosostenibile, costruita in parte con plastica riciclata e polverino di gomma ottenuto dal riciclo di pneumatici fuori uso.** Questo prototipo è realizzato da Greenrail una start-up, fondata nel 2012, che ha inventato una sostituta green delle traverse in calcestruzzo, oggi standard nel mercato mondiale. Greenrail™ **consente di ridurre del 50% i costi di manutenzione delle linee ferroviarie e di aumentare la durata del prodotto (50 anni contro i 30/40 del calcestruzzo).** Ma il vantaggio è anche ambientale: **ogni km di linea armata con traverse Greenrail™ contribuisce a recuperare 35 ton di pneumatici fuori uso e 35 ton di plastica.** Il loro impiego permette, inoltre, di abbattere rumorosità e vibrazioni, che costituiscono una delle principali fonti di inquinamento ambientale derivante dal traffico ferroviario.

L'idea e il brevetto

L'idea nasce dal trentenne Giovanni Maria De Lisi che, nel 2012, brevettò traverse ferroviarie in plastica e gomma riciclata che possano sostituire le traverse in calcestruzzo, facendo risparmiare materie prime e costi. Il progetto entrerà nel mercato nel 2016, ma le richieste di contatto sono già arrivate da player industriali di tutto il mondo. Il modello di business prevede, infatti, la concessione di licenze di brevetto per ogni singolo Paese e la realizzazione dell'impianto produttivo in partnership con player industriali e finanziari locali. L'innovazione che ha già vinto numerosi premi, tra cui Edison Start 2015, è brevettata in più di 70 uffici brevetti nel mondo che garantiscono la copertura della proprietà intellettuale in più di 120 paesi.

Il futuro e lo sviluppo

In partnership con primari centri di ricerca nazionali ed internazionali, Greenrail è attualmente impegnata **nell'implementazione di nuovi prodotti e nello sviluppo di traverse ferroviarie con sistemi integrati in grado, tra l'altro, di produrre energia e trasferire dati.** Grazie alla sua particolare composizione può integrare varie tipologie di sistemi. Oltre alla progettazione di "Greenrail Piezo", unica traversa ferroviaria al mondo che, mediante sistemi piezoelettrici integrati, produce energia elettrica con la compressione e le vibrazioni al passaggio del treno, è in progettazione un altro sistema chiamato "Greenrail Solar" che produce energia tramite un modulo fotovoltaico nella parte centrale della traversa, in grado di trasformare ogni km di linea in un campo fotovoltaico da circa 150kwh. L'energia prodotta può anche essere utilizzata, inoltre, per l'alimentazione di sistemi integrati all'interno della traversa stessa, in grado di trasmettere dati per la sicurezza nonché per la telecomunicazione, come nel nuovo concept Greenrail Linkbox, ancora in studio. GreenRail Piezo™, GreenRail Solar™ e GreenRail LinkBox™ sono tutti i progetti di ricerca in corso.

Per saperne di più:

www.greenrail.it

Chi è Ecopneus:

Ecopneus è la società senza scopo di lucro creata dai sei principali produttori di pneumatici operanti in Italia per assolvere agli obblighi di legge previsti dal D.M. 82/2011 a cui nel tempo si sono aggiunte molte altre aziende di produzione e importazione di pneumatici. Parallelamente alle quotidiane attività operative di raccolta, trasporto e trattamento finale dei PFU, è fortemente impegnata per consolidare e promuovere il mercato delle applicazioni della gomma riciclata per campi da calcio, asfalti duraturi e silenziosi, isolanti acustici, membrane impermeabilizzanti, arredo urbano, pavimentazioni antitrauma ed energia.

Per informazioni:

Ufficio Stampa Ecopneus Hill+Knowlton Strategies,

Sabina Galandrini Tel: +39.328 8442704

Alessandro Colantoni Tel. + 39. 06 441640303

E-mail: ufficiostampa.ecopneus@hkstrategies.com **Web:** www.ecopneus.it