

## Un viaggio alla scoperta della seconda vita dei pneumatici: con il TrenoVerde di Legambiente Ecopneus racconta perché i PFU fanno bene al clima

*Da oggi fino al 6 aprile, Ecopneus sarà in 13 città italiane con un'intera carrozza del TrenoVerde dedicata alla seconda vita dei Pneumatici Fuori Uso*

*Nel 2017 grazie ai PFU si sono evitate emissioni di CO<sub>2</sub> pari a quelle di 230.000 autovetture che percorrono 10.000 km in un anno*

Milano, 21 febbraio 2018

Come può un pneumatico contribuire a combattere i cambiamenti climatici e a limitare l'utilizzo delle risorse fossili?

**Da oggi e fino al 6 aprile** adulti e bambini troveranno una risposta a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno di TrenoVerde**, la storica campagna itinerante di Legambiente, quest'anno dedicata all'energia rinnovabile e ai cambiamenti climatici e che oltre alla tappa romana di partenza toccherà altre 12 città italiane.

La terza carrozza del convoglio – “Ecopneus per il clima” - è infatti dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (PFU), di cui Ecopneus è tra i principali responsabili in Italia. Solo nel 2017 sono 241.484 le tonnellate di PFU gestite da Ecopneus.

**Una risorsa preziosa, che può diventare gomma riciclata** - e rientrare così nel circuito produttivo garantendo un risparmio per le imprese, un minor ricorso a materie prime e prestazioni migliori in termini di emissioni di CO<sub>2</sub> e di consumo di acqua - **o essere usata come fonte energetica**. Grazie al loro potere calorifico pari a quello del carbone ma con minori emissioni di CO<sub>2</sub> associate, i PFU possono essere impiegati come combustibile in cementifici e centrali elettriche al posto di combustibili fossili migliorando lo scenario emissivo complessivo. **Le emissioni di gas climalteranti evitate nel 2017 grazie al riciclo della gomma e alla produzione di energia da PFU sono pari alle emissioni di 230.000 autovetture che percorrono 10.000 km in un anno.**

Quello realizzato da Ecopneus per TrenoVerde è quindi un viaggio alla scoperta della seconda vita dei pneumatici, per raccontare ai visitatori le diverse fasi che consentono ad un PFU di trasformarsi in combustibile o nelle tante applicazioni che rendono più green le nostre città, contribuendo a limitare il ricorso alle fonti fossili con un vantaggio in termini di minori emissioni di CO<sub>2</sub> e ricadute positive sul clima.

*“Partecipare al viaggio di Treno Verde - per Ecopneus è il secondo anno consecutivo - è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti ogni anno in visita con la loro classe e a tutti i cittadini delle città coinvolte il valore e l'importanza del riciclo attraverso il racconto di quello che accade ai pneumatici fuori uso, una risorsa importante capace di creare valore per tutti: dalle imprese, ai cittadini all'ambiente”* ha commentato **Giovanni Corbetta Direttore Generale di Ecopneus.** “

Il viaggio del TrenoVerde inizierà mercoledì **21 febbraio da Roma** per raggiungere il 23 febbraio Siracusa, a seguire Foggia (27-28 febbraio-), Potenza (2-3 marzo), Napoli (6-8 marzo) per poi risalire a Grosseto (9-10 marzo), Ancona (12-13 marzo), Ravenna (15-17 marzo). Proseguirà a Vercelli (19-20 marzo), Savona (22-24 marzo), Rovigo (26-27 marzo), Trieste (29-30 marzo) e si concluderà a **Trento (4-6 aprile).**

---

Ecopneus è la società consortile senza scopo di lucro costituita dai principali produttori di pneumatici operanti in Italia che coordina raccolta, trasporto e trattamento di circa il 70% dei Pneumatici Fuori Uso-PFU generati in Italia: più di 240.000 tonnellate di PFU raccolte mediamente ogni anno e trasformate in gomma riciclata per superfici sportive, asfalti “silenziosi” e duraturi, materiali per l'isolamento acustico e molto altro ancora e in energia.

**Per informazioni:** Ufficio Stampa Ecopneus Hill+Knowlton Strategies, Federica d'Amato

**Tel:** +39.06.97.79.97.27 – 340 1047473 **E-mail:** Federica.damato@hkstrategies.com **Web:** www.ecopneus.it ■