



ecopneus

il futuro dei pneumatici fuori uso, oggi

Asfalti modificati con gomma riciclata: la risposta italiana all'inquinamento acustico

Milano, febbraio 2018

Intendiamo evidenziare all'attenzione di tutta l'opinione pubblica i recenti pronunciamenti degli organi della Unione Europea che tornano ad evidenziare ritardi e inadempienze del nostro Paese in materia di inquinamento acustico, il suo monitoraggio e interventi di risanamento.

La Commissione Europea, infatti, ha già avviato una procedura di infrazione a carico dell'Italia, che ora rischia il deferimento alla Corte di giustizia dell'Unione.

In quanto impatto fortemente negativo sulla qualità della vita, responsabile in Europa di oltre 10.000¹ decessi prematuri ogni anno, si tratta certamente di una emergenza in atto, ma per il rumore da traffico veicolare la soluzione a nostro avviso esiste già, anche se, purtroppo, ancora non sfruttata appieno: gli asfalti "silenziosi" modificati con gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso.

Un materiale dalle eccezionali performance, che aggiunto al bitume consente di dimezzare il rumore generato dal passaggio dei veicoli e garantisce, inoltre, minore formazione di fessure e buche, ottima aderenza ed eccezionale durata della pavimentazione, con forti benefici quindi per la sicurezza.

Una tecnologia che consentirebbe alla Pubblica Amministrazione ed Enti gestori di investire in infrastrutture stradali durevoli, più sicure e che attuano gli indirizzi verso sostenibilità ed Economia Circolare, il grande obiettivo verso cui il nostro Paese è chiamato ad indirizzare l'economia nazionale.

Ecopneus, nel suo impegno a favore dello sviluppo delle applicazioni della gomma da riciclo, conferma oggi disponibilità e impegno verso questo obiettivo e si mette a disposizione, nel confine della propria responsabilità, con tutti i soggetti impegnati su questo fronte.

Auspichiamo, inoltre, che il richiamo e la procedura in corso sblocchino definitivamente la situazione e aiutino a superare gli ostacoli che bloccano a soli 440 km le strade in Italia già realizzate con gomma da riciclo. Una tecnologia consolidata da oltre 50 anni di esperienze internazionali (negli USA viene utilizzata dai primi anni '60 del secolo scorso) e oggi ampiamente diffusa sia in Europa che nel resto del mondo.

Gli asfalti modificati con gomma riciclata sono la risposta italiana all'inquinamento acustico e una chiave per indirizzare attività ed imprese verso un futuro di economia circolare.

Come riportato in questi giorni anche sui giornali: "il problema è sotto i vostri occhi, la soluzione può essere sotto le vostre ruote".

¹Fonte: Organizzazione Mondiale della Sanità

LA PIÙ GRANDE INVENZIONE DOPO LA RUOTA.

Asfalti modificati con gomma riciclata: la risposta italiana all'inquinamento acustico.

L'inquinamento acustico è un grave fattore di disturbo, responsabile in Europa di oltre 10.000 decessi prematuri ogni anno¹. La Commissione Europea ha già avviato una procedura di infrazione per inadempienze contro il nostro Paese, che ora rischia il deferimento alla Corte di giustizia dell'Unione. Per le strade però la soluzione esiste già, anche se purtroppo ancora non sfruttata a pieno: sono gli asfalti "silenziosi" modificati con gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso. Un materiale dalle eccezionali performance che aggiunto al bitume consente di dimezzare il rumore generato dal passaggio dei veicoli. Non solo: minore formazione di fessure e buche, ottima aderenza degli pneumatici ed eccezionale durata della pavimentazione sono gli altri vantaggi riscontrabili su 400 km di strade già realizzate ad oggi, in Italia, con una tecnologia che consentirebbe a Pubblica Amministrazione ed Enti gestori di investire al meglio le risorse per le infrastrutture stradali, riducendo i disagi per gli utenti ed utilizzando un materiale 100% made in Italy. **Il problema è sotto i vostri occhi, la soluzione può essere sotto le vostre ruote.**

www.ecopneus.it

¹Fonte: Organizzazione Mondiale della Sanità



ecopneus