



SENZA BUCHE E “SILENZIOSE”: ARRIVANO LE STRADE DEL FUTURO

Innovative miscele con gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso e fresato di asfalto che aumentano la durata della pavimentazione e ne riducono la rumorosità.

Sono i risultati del progetto NEREIDE, cofinanziato dal programma europeo LIFE: in Toscana i primi tratti realizzati, su cui sono ora in corso i monitoraggi acustici e strutturali.

Il 16 e 17 luglio se ne discuterà anche a Pisa nel workshop internazionale “Sustainability assessment of transport infrastructure: recent developments and international projects”

Riduzione del rumore generato dal passaggio dei veicoli **fino a 5dB**, **aumento dell'aderenza** su strada del **20%**, **riduzione del 30% dell'inquinamento atmosferico**, utilizzando materiali riciclati e garantendo allo stesso tempo una **vita utile** più lunga alla pavimentazione stradale. Sono questi gli obiettivi del progetto **LIFE Nereide**, cofinanziato dalla Comunità Europea, e **guidato dal Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa**.

Al progetto europeo, che ha ricevuto un **finanziamento di 2,7 milioni di euro**, partecipano anche **l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana** (ARPAT, che eseguirà i monitoraggi acustici), il **Belgian Road Research Centre** (BRCC), **l'Istituto di acustica e sensoristica Orso Maria Corbino del CNR** ed **Ecopneus**, responsabile della gestione dei Pneumatici Fuori Uso in Italia.

In località **Massarosa, provincia di Lucca, su un tratto di strada lungo 2.400 metri, pavimentazioni contenenti polverino di gomma riciclata sono state realizzate utilizzando** una particolare tecnologia di **produzione a “tiepido”**, ossia con temperature di 30°-40° inferiori rispetto ai normali standard di produzione; ciò consente di ridurre oltre che i consumi energetici anche le emissioni, per il bene dell'ambiente ma anche degli operatori e dei cittadini.

*“Ci siamo concentrati sullo studio di miscele innovative e sostenibili dal punto di vista ambientale, alcune delle quali con elevate percentuali di materiali riciclati, che garantiscano comunque una lunga durata della pavimentazione – spiega **Pietro Leandri, Professore associato dell'Università di Pisa e coordinatore del progetto**. La gestione e manutenzione delle nostre strade è sotto la lente dei media ma anche e soprattutto del mondo scientifico e accademico: anche per questo il 16 e 17 luglio ospiteremo a Pisa un workshop internazionale per presentare i risultati fin qui raggiunti da Nereide e confrontarci sugli ultimi sviluppi della ricerca internazionale sul settore”.*

Il progetto suscita infatti un rilevante interesse in ambito internazionale, testimoniato anche dalla visita in maggio nel sito del progetto Nereide di una delegazione della Toyota Motors e della Hino Motors.

L'obiettivo del progetto è quello di **mettere a punto una miscela produttiva ottimale e delle linee-guida destinate alle Pubbliche Amministrazioni**, che potranno così inserire queste miscele nei capitolati di appalto quando hanno necessità di intervenire sui livelli eccessivi di rumore. Una direttiva Europea obbliga infatti amministrazioni e gestori di strade ad intervenire dove l'esposizione al rumore supera le soglie raccomandate dalla Organizzazione Mondiale della Sanità.

Nel **secondo step del progetto** -che prenderà il via questo autunno- verranno realizzate, sotto la supervisione del BRCC, **pavimentazioni con un elevato quantitativo di gomma riciclata, circa il 20%** rispetto al 2-3% abituale, che dovrebbero consentire una riduzione del rumore di 12 dB, solitamente raggiungibile solo con le barriere acustiche. ARPAT e CNR hanno sviluppato nuovi protocolli acustici per misurare con estrema precisione l'effettiva riduzione del rumore, anche in contesti urbani o complessi, e anche strumenti e modelli psicoacustici per valutarne il reale impatto sulla percezione dei cittadini.



Web site:
www.nereideproject.eu



Belgian Road Research Centre
Your partner for sustainable roads



Per informazioni:

Ufficio stampa Ecopneus – ufficiostampa@ecopneus.it - 06 97799703