

## Arriva a Rimini la carrozza della gomma riciclata di Ecopneus a bordo del TrenoVerde di Legambiente e FS

*Pavimentazioni in gomma riciclata per campi da calcio, piste di atletica, asfalti "silenziosi" e duraturi: nella carrozza dedicata al riciclo dei Pneumatici Fuori Uso di Ecopneus installazioni, giochi e illustrazioni spiegano a studenti e visitatori tutti i vantaggi del riciclo di questo prezioso materiale.*

*Emilia Romagna terza Regione in Italia per Pneumatici Fuori Uso generati: solo nel 2018 Ecopneus ne ha raccolte e riciclate oltre 22.000 tonnellate. Pari in peso a 2,5 milioni di pneumatici da autovettura, se li mettessimo in fila formeremmo una striscia di circa 1.255 km, la distanza tra Rimini e Bruxelles!*

*Nel 2016 la realizzazione di 7.000mq di asfalto fonoassorbente con gomma riciclata su Via Marecchiese ha consentito di abbattere di 5 dB il rumore da traffico, a beneficio di tutti i cittadini.*

Rimini, 15 marzo 2019

Come può un pneumatico a fine vita combattere il cambiamento climatico, limitare l'utilizzo delle risorse fossili e di energia e contribuire a rendere più sostenibili e "smart" le nostre città?

Da **lunedì 18 fino a mercoledì 20 marzo, alla Stazione di Rimini, adulti e bambini troveranno una risposta** a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno del TrenoVerde**, la storica campagna itinerante di **Legambiente e Ferrovie dello Stato di cui Ecopneus è partner principale**, quest'anno dedicata a una grande sfida globale: uscire dall'era delle fonti fossili e fermare i mutamenti climatici.

**La terza carrozza del convoglio è tutta dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (i PFU) di Ecopneus.** La gomma di cui è costituito un pneumatico è infatti un materiale di eccezionale qualità utilizzato per realizzare asfalti "silenziosi" sicuri e duraturi, campi da calcio, superfici sportive polivalenti, isolanti acustici, oggetti dell'arredo urbano, energia e molto altro ancora. All'interno della carrozza i visitatori troveranno una confortevole **pavimentazione realizzata con oltre 1.000 kg di gomma riciclata** sagomata e colorata per ricreare alcune delle sue principali applicazioni, come ad esempio campi da tennis, piste ciclabili e per l'atletica. **Illustrazioni, giochi e installazioni** condurranno grandi e piccoli attraverso un **percorso educativo** per toccare con mano **l'importanza di un corretto riciclo dei PFU e le molteplici applicazioni della gomma riciclata.**

Proprio la città romagnola, già dal 2016, ha intrapreso un **percorso verso la mobilità sostenibile** con la realizzazione in **via Marecchiese** di una **pista ciclopedonale** e la stesa di **7.000 mq di asfalto fonoassorbente** realizzato grazie all'aggiunta di gomma riciclata al bitume. Un intervento che ha tutelato **l'incolumità dei ciclisti**, ha migliorato la **viabilità** e, soprattutto, la **qualità della vita di tutti i cittadini** esposti su questa importante arteria. Grazie all'impiego di asfalti fonoassorbenti modificati con gomma riciclata si è infatti ottenuta una **riduzione del rumore da traffico di ben 5 decibel.**

*"Partecipare al viaggio del TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti e cittadini coinvolti il valore e l'importanza del riciclo dei PFU, attraverso i tanti campi di applicazione di questo straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccini alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l'industria edile" ha dichiarato **Giovanni Corbetta, Direttore Generale di Ecopneus** "Dedichiamo molta attenzione all'educazione, perché la cultura della tutela dell'ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, i cittadini adulti di domani".*

**Nel 2018 Ecopneus ha raccolto e gestito in Emilia Romagna 22.593 tonnellate di PFU.** A livello provinciale, 3.774 ton sono state raccolte nella Provincia di Bologna, 1.509 ton in quella di Ferrara, 1.370 ton nella Provincia di Forlì-Cesena, 4.268 ton nel Modenese, 3.218 ton a Parma, 1.816 ton a Piacenza, 1.632 ton a Ravenna, 3.608 ton a Reggio Emilia e 1.398 ton nella Provincia di Rimini.

Il TrenoVerde è partito il 15 febbraio da Roma ed ha già toccato Palermo, Bari, Napoli, per poi tornare a Roma e proseguire verso Pescara, Arezzo e Civitanova Marche. Le prossime tappe saranno Rimini (18-20 marzo), Padova (22-24 marzo), Genova (26-28 marzo), Torino (30 marzo-1 aprile) e Milano (3-5 aprile).