

Arriva a Milano la carrozza della gomma riciclata di Ecopneus, ultima tappa del TrenoVerde di Legambiente e FS

Pavimentazioni in gomma riciclata per campi da calcio, piste di atletica, asfalti “silenziosi” e duraturi: nella carrozza dedicata al riciclo dei Pneumatici Fuori Uso di Ecopneus installazioni, giochi e illustrazioni spiegano a studenti e visitatori tutti i vantaggi del riciclo di questo prezioso materiale.

Lombardia prima regione in Italia per Pneumatici Fuori Uso generati: solo nel 2018 Ecopneus ne ha raccolte e riciclate oltre 30.200 tonnellate. Pari in peso a 3,4 milioni di pneumatici da autovettura; se li mettessimo in fila formeremmo una striscia di circa 1.680 km, la distanza tra Milano e Göteborg!

Milano, 2 aprile 2019

Come può un pneumatico a fine vita combattere il cambiamento climatico, limitare l'utilizzo delle risorse fossili e di energia e contribuire a rendere più sostenibili e “smart” le nostre città?

Da mercoledì 3 fino a venerdì 5 aprile, alla stazione di Milano Porta Garibaldi, adulti e bambini troveranno una risposta a questa domanda visitando la carrozza allestita da Ecopneus all'interno del TrenoVerde, la storica campagna itinerante di Legambiente e Ferrovie dello Stato di cui Ecopneus è partner principale, quest'anno dedicata a una grande sfida globale: uscire dall'era delle fonti fossili e fermare i mutamenti climatici.

La terza carrozza del convoglio è tutta dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (i PFU) di Ecopneus. La gomma di cui è costituito un pneumatico è infatti un materiale di eccezionale qualità utilizzato per realizzare asfalti “silenziosi” sicuri e duraturi, campi da calcio, superfici sportive polivalenti, isolanti acustici, oggetti dell'arredo urbano, energia e molto altro ancora. All'interno della carrozza i visitatori troveranno una confortevole **pavimentazione realizzata con oltre 1.000 kg di gomma riciclata** sagomata e colorata per ricrearne alcune delle sue principali applicazioni, come ad esempio campi da tennis, piste ciclabili e per l'atletica. **Illustrazioni, giochi e installazioni** condurranno grandi e piccoli attraverso un **percorso educativo** per toccare con mano l'importanza di un corretto riciclo dei PFU e le molteplici applicazioni della gomma riciclata.

“Partecipare al viaggio del TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti e cittadini coinvolti il valore e l'importanza del riciclo dei PFU, attraverso i tanti campi di applicazione di questo straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccoli alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l'industria edile” ha dichiarato Giovanni Corbetta, Direttore Generale di Ecopneus “Dedichiamo molta attenzione all'educazione, perché la cultura della tutela dell'ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, i cittadini adulti di domani”.

Nel 2018 Ecopneus ha raccolto e gestito in Lombardia 30.244 tonnellate di PFU. A livello provinciale, 7.996 ton sono state raccolte nella Provincia di Milano, 4.103 ton in quella di Varese, 3.926 ton nella Provincia di Brescia, 3.367 ton a Bergamo, 2.463 ton nella Provincia di Monza e della Brianza, 1.762 ton nella Provincia di Como, 1.633 ton a Pavia, 1.093 ton nella Provincia di Lecco, 1.042 ton a Cremona, 1.036 ton a Sondrio, 982 ton a Mantova e 821 ton nella Provincia di Lodi.

Il TrenoVerde è partito il 15 febbraio da Roma e ha toccato Palermo, Bari, Napoli, per poi tornare a Roma e proseguire verso Pescara, Arezzo, Civitanova Marche, Rimini, Padova e Genova e Torino. A Milano Porta Garibaldi l'ultima tappa.

Ecopneus è la società consortile senza scopo di lucro costituita dai principali produttori di pneumatici operanti in Italia, cui nel tempo si sono aggiunte molte altre aziende, per coordinare raccolta, trasporto e trattamento dei Pneumatici Fuori Uso-PFU di propria responsabilità: più di 210.000 tonnellate di PFU raccolte mediamente ogni anno e trasformate in gomma riciclata per superfici sportive, asfalti “silenziosi” e duraturi, materiali per l'isolamento acustico e molto altro ancora.